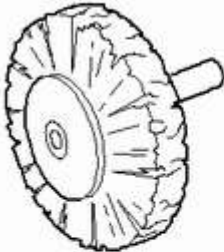
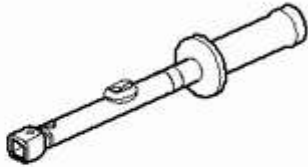
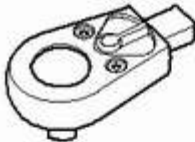
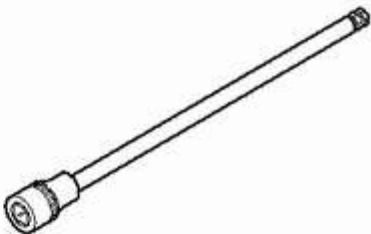
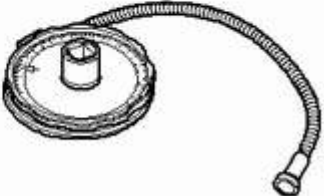


拆卸和安装油底壳

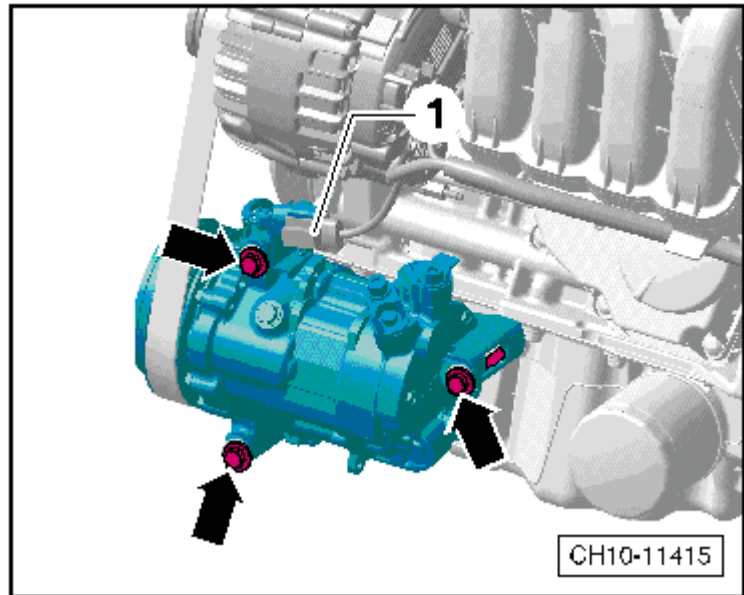
SVW 6503 	Hazet 6290-1 CT 
Hazet 6403-1 	T10058 
Hazet 958-2 	Hazet 6690  CH17-10116

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 纤维打磨轮 -SVW 6503-
- ◆ 扭力扳手 -Hazet 6290-1 CT- 或 -V.A.G 1331-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6403-1-
- ◆ 六角扳手 -T10058-
- ◆ 转换接头 -Hazet 958-2-
- ◆ 角度盘 -Hazet 6690-
- ◆ 电钻 (转速为每分钟 0 ~ 2600)
- ◆ 皮带刮刀
- ◆ 防护眼镜
- ◆ 硅胶密封剂 → [电子配件目录](#)

拆卸

- 拆卸发动机底部隔音护板。
→ 修理组：50; 隔音板 - 装配概览
- 排放发动机机油。
- 拔下空调压缩机插头 -1-。
- 旋出空调压缩机的固定螺栓 -箭头-。
- 吊起空调压缩机，制冷剂管路仍然保持连接。



- 按顺序 -19- ~ -1- 旋出螺栓。

提示

使用六角扳手 -T10058- 旋出螺栓 -1-、-13- ~ -15-。

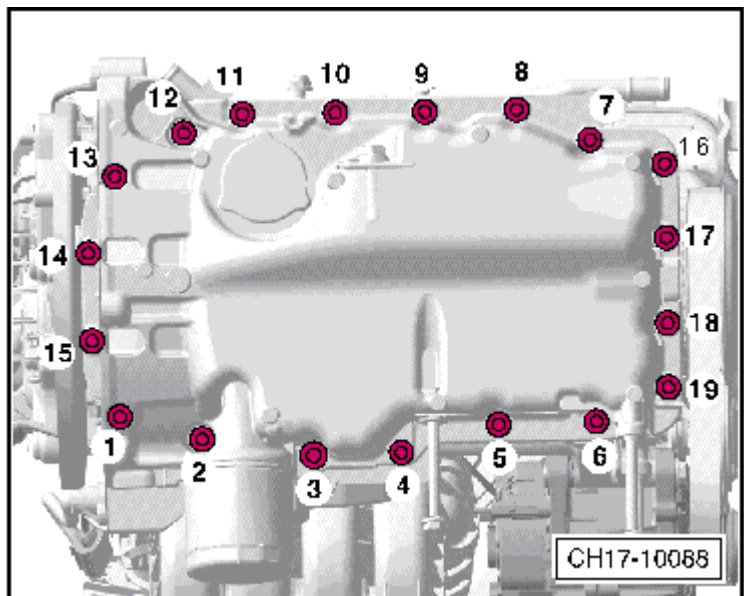
- 小心地将油底壳下部从粘结面上松开。
- 取下防油挡板。

安装

- 拧紧力矩。→ Kapitel

提示

- ◆ 更换以角度控制方式（例如：30 Nm + 继续旋转 90°）拧紧的螺栓、密封环和密封件。
- ◆ 更换密封圈、密封垫和自锁螺母。



当心！

润滑系统污染危险。

盖住发动机打开的部分。



注意！

眼睛受伤危险。

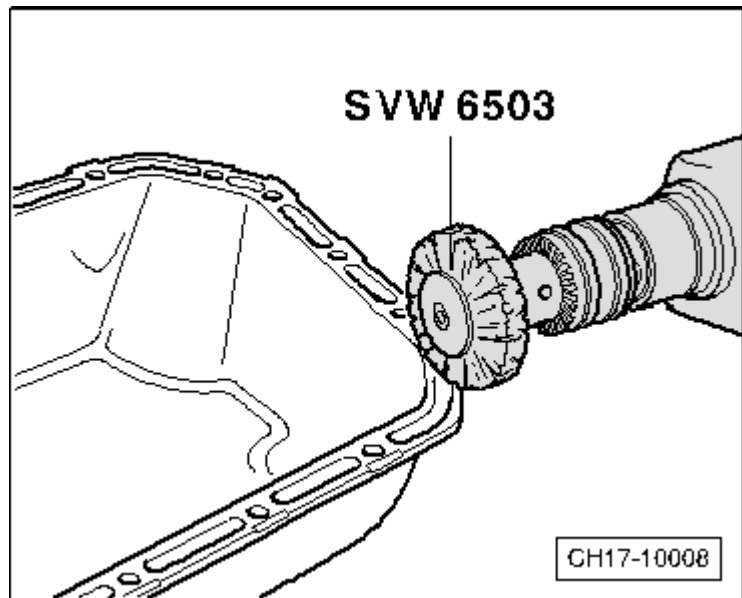
佩戴护目镜！

- 使用带纤维打磨轮 -SVW 6503- 的电钻清除油底壳和气缸体的密封面上密封剂残留物。

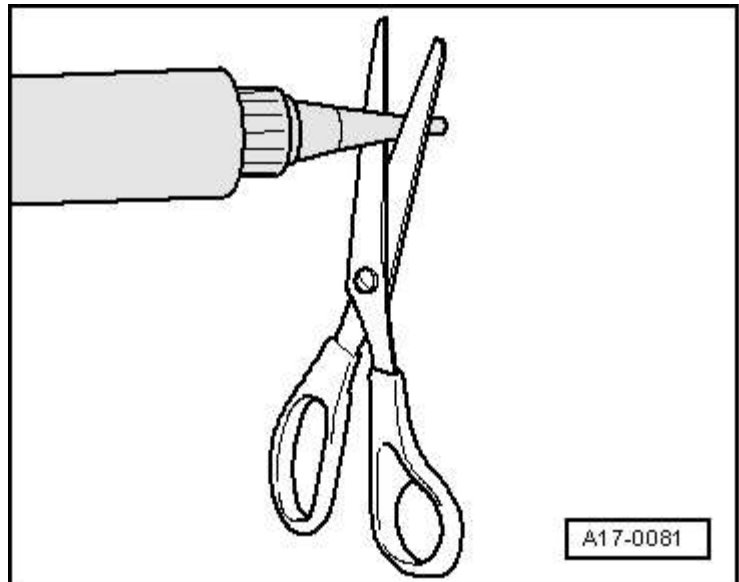
- 用皮带刮刀清除油底壳上剩余的密封剂。
- 清洁密封表面。表面必须无油脂和机油。

提示

- ◆ 注意密封剂的使用有效期。
- ◆ 密封剂带不可过厚，否则溢出的密封剂会进入油底壳并且堵塞吸油管滤网。
- ◆ 油底壳必须在涂敷密封剂后 5 分钟内安装。
- ◆ 如果将 M6 无头螺栓安装到气缸体法兰上作为导向，则油底壳更加容易安装。



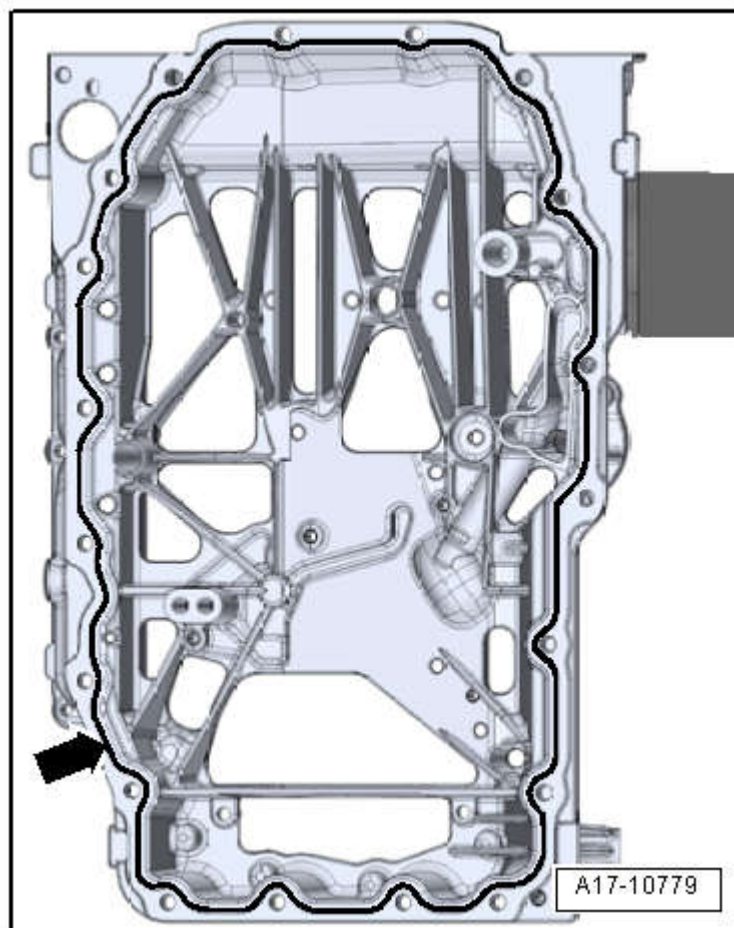
- 将密封剂管在标记处剪开（管口直径大约 3 mm）。



- 如图所示，将密封剂均匀地涂到油底壳干净的密封面上。
- 密封剂带的厚度为：2 mm ~ 3 mm。
- 沿着螺栓孔内侧 -箭头- 涂密封剂。

提示

- ◆ 密封剂不能涂得太厚，否则过量的密封剂会进入到油底壳并堵塞油管中的滤网。
- ◆ 使用新的油底壳螺栓。



- 检查定位销 -2- 是否固定在气缸体上。
- 将防油挡板 -1- 安装在气缸体上。
- 立即安装油底壳并拧上所有的油底壳螺栓。 → 车锚

**提示**

安装好油底壳后等待约 30 分钟使得密封剂干燥。然后才可以加注发动机机油。

安装以拆卸的相反顺序进行。安装过程中要注意下列事项：

- 安装空调压缩机。
→ 修理组：87; 拆卸和安装空调压缩机
- 加注发动机机油，检查油位。 → 保养手册

